DER-MG publica edital de licitação para recuperação de rodovias no Centro-Oeste Mineiro

Estão contemplados trechos da MG-420, MG-060 e MGC-352 07 de Junho de 2023 , 16:26
O Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) publicou, no último sábado (03/06), o edital para licitação das obras de recuperação funcional de três segmentos de rodovias no Centro-Oeste do Estado. Estão contempladas no aviso de licitação 047/2023 a MG-420, entre a BR-040 e Pompéu; a MG-060, no trecho entre o entroncamento para Pompéu e a indústria Agropéu; além da MGC-352, entre Abaeté e a LMG-793.

Os três trechos somam 52 quilômetros e fazem parte do conjunto de intervenções previstas no Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década em Minas Gerais. A licitação que vai definir a empresa responsável por executar os serviços tem o valor orçado em cerca de R$ 20 milhões. A abertura das propostas está agendada para 12 de julho de 2023, às 9 horas, na sede do DER-MG, em Belo Horizonte.

O diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares, destaca que os investimentos em infraestrutura adequada geram um ambiente propício ao desenvolvimento econômico e social. “Boas estradas proporcionam maior produtividade e competitividade, o que reflete em melhoria do bem-estar social. E é isso que estamos fazendo por meio do Provias. Ao melhorarmos as condições de transportes, automaticamente, induzimos a realização de outros investimentos nos diversos ramos da economia”, avalia.

Importância

A economia da região onde estão inseridas as rodovias é bastante diversificada, baseada principalmente na produção leiteira, de gado de corte, álcool combustível e açúcar, móveis, extração e beneficiamento de ardósia e plantio de eucalipto.

No município de Pompéu, situado na chamada província da ardósia de Minas Gerais, está a maior reserva da pedra no mundo. A cidade ainda conta com uma usina de beneficiamento de cana-de-açúcar, que produz principalmente biocombustível através do etanol. Dentre outras atividades econômicas pode-se destacar a produção de móveis e o plantio de eucalipto.

Considerado o maior programa de recuperação rodoviária da última década, o Provias, tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa conta com mais de R$ 2 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em mais de 100 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

Enviar para impressão