Seinfra realiza primeira Audiência Pública do Aeroporto da Pampulha na Bolsa de Valores de São Paulo

Reunião foi transmitida ao vivo simultaneamente pela TVB3 e também no canal da Seinfra no Youtube. 25 de Março de 2021 , 15:08

A primeira Audiência Pública sobre a concessão do Aeroporto da Pampulha foi realizada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (Seinfra) na tarde desta quinta-feira (25/3), na Bolsa de Valores (B3), em São Paulo, com transmissão ao vivo simultaneamente pela TVB3 e também no canal da Seinfra no Youtube.

No início dos trabalhos, o secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato, reforçou a importância da escolha da B3 para a realização da Audiência Pública. "Para nós, é fundamental ter essa parceria traz mais transparência para os nossos processos de concessão e garante, também, um espaço maior para atrair investidores interessados melhorando a concorrência das nossas licitações. O que, certamente, aperfeiçoa nossos projetos e, em última instância, gera mais bem estar social", enfatizou.

Com a concessão, prevista para um período de 30 anos, a expectativa é que haja atração de novos negócios para a região e a ampliação de investimentos na infraestrutura aeroportuária. Além disso, espera-se que o aeroporto se torne o maior do país dedicado à aviação executiva, com estrutura e serviços projetados para esse nicho da aviação.

O projeto da concessão do Aeroporto da Pampulha foi detalhado pelo diretor de Transporte Aeroviário da Seinfra, Hélio Guerra Borchardt, que, entre outros aspectos, contextualizou as características do aeroporto e apresentou os aspectos técnicos, como investimentos esperados, valor de outorga, prazo de concessão, parâmetros de serviço e o plano de desenvolvimento esperado para a região.

Os investimentos com a concessão são estimados em R$ 151 milhões no aeroporto, além de uma outorga de aproximadamente R$ 15 milhões para o Estado de Minas Gerais. Ao final da reunião a equipe técnica da Seinfra realizou uma rodada de respostas para as manifestações, dúvidas e sugestões recebidas por escrito na plataforma de transmissão.

De acordo com o cronograma de trabalho, a publicação do edital ocorrerá ainda no primeiro semestre de 2021. A íntegra da reunião está disponível para consulta no canal da Seinfra no Youtube.

Sobre o Aeroporto da Pampulha

O Aeroporto da Pampulha atende, atualmente, ao tráfego de aeronaves da aviação executiva e aviação geral, sendo um dos principais pólos de manutenção de aeronaves. Está instalado em uma área de quase 2 milhões de metros quadrados, na Pampulha, a cerca de 8 km do Centro de Belo Horizonte e conectado a importantes eixos viários e elementos de transporte público que facilitam seu acesso.

Além disso, está próximo de grande parte de equipamentos públicos como o Conjunto Arquitetônico da Pampulha (Museu de Arte Moderna, Casa do Baile e Igreja São Francisco), o Estádio Governador

Magalhães Pinto (Mineirão), o Ginásio do Mineirinho, a Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), Fundação Zoobotânica e vários parques ecológicos.

O ganho operacional com a ampliação de investimentos na infraestrutura aeroportuária e nos serviços beneficiarão diretamente os usuários do aeroporto e têm potencial para atrair novos negócios na região.

Ficha técnica:

- Nome Oficial: Aeroporto da Pampulha/Carlos Drummond de Andrade;
- Endereço: Praça Bagatelle, 204 – Bairro São Luiz – Belo Horizonte – CEP 31270-705;
- Operador atual: Infraero
- Sigla OACI: SBBH;
- Sigla IATA: PLU;
- Classificação: 4C;
- Operação: H24;
- Capacidade: 26 movimentos/hora
- Pista longa, com 2.364 m por 45 m e suporte de PCN 44, suportando operação de aeronaves até código 4C;
- Capaz de receber jatos executivos de grande porte ;
- 18 minutos (9 km) de carro do centro de Belo Horizonte;
- Serviço de Tráfego Aéreo de Aeródromo executado através do serviço de informação de voo de aeródromo – ATIS/Belo Horizonte, operado pela INFRAERO;
- Operações VFR e IFR Não Precisão, diurna e noturna (Localizer CAT I e VOR/DME) e farol rotativo;
- 28 hangares existentes (45 mil m^2);
- 55 posições nos pátios de estacionamento de aeronaves (90 mil m^2);
- Elevação do aeródromo: 789,00 m (2.589’);
- Temperatura de Referência do Aeródromo: 31° C;
- Declinação Magnética: 22° W (2012).

Enviar para impressão