DER-MG inicia projeto de recuperação de pontes em várias regiões do estado

Com investimento de R$ 1,1 milhão, pelo menos 17 estruturas serão beneficiadas pelo programa 03 de Fevereiro de 2021 , 11:18
Atualizado em 03 de Fevereiro de 2021 , 11:23

O Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) vai iniciar a elaboração de mais um pacote com 17 projetos de engenharia, visando substituir pontes de madeira e recuperar estruturas em concreto sobre rios, riachos e córregos, em trechos de rodovias estaduais.

O primeiro passo para que os projetos sejam realizados foi a publicação da homologação do resultado da concorrência pública 015-2020, divulgada no Diário Oficial de Minas Gerais, no dia 14 de janeiro deste ano. Este é o terceiro lote homologado nos últimos três meses. Já estão em andamento estudos para substituição de outras 24 estruturas em trechos de rodovias pavimentadas e não pavimentadas.

Os investimentos nos 17 projetos são de R$1.175.120,88 e contemplam oito pontes de madeira que serão substituídas por estruturas de concreto. As demais, que já são de cimento, passarão por reforço estrutural ou serão substituídas. Dos 17 projetos que serão elaborados, 10 se concentram na Zona da Mata, nas rodovias LMG-870, CMG-494, LMG-871, MG-488, LMG-828 e LMG-840. No Alto Paranaíba, serão quatro novas estruturas – duas na MG-428, uma na MG-235 e outra na LMG-746. As demais estão localizadas na MG-235, próximo à Abaeté; MG-350, no Sul de Minas, e MG-170, na no Centro-Oeste do estado.



Os locais passarão por estudos geológicos para definir o tipo de estrutura a ser construída no local e, no caso de pontes de concreto, se passarão por reforço estrutural ou se serão substituídas.



Essa é uma das ações do Governo de Minas para realizar, de forma programada, a substituição de pontes de madeira por pontes ou galerias de concreto que são materiais mais duráveis e que exigem menos manutenção. O programa trará, ainda, mais segurança para as comunidades contempladas, conforme explica o diretor de Projetos de engenharia Rodoviária do DER-MG, Luiz Guilherme Ferreira Chaves Campos.

“Com a crescente expansão do agronegócio e o crescimento das cidades, atender a essas demandas é de suma importância para a manutenção da economia do Estado, além de viabilizar acessos e transformar a vida de muita gente, promovendo mais conforto e segurança”, avalia.

Confira a lista completa:

	Rodovia	Trecho	Córrego ou rio	Obra/ situação	Região
1	LMG-870	Entr. BR-267 (Orvalho) - Santa Bárbara do Monte Verde	Pirapitinga	madeira	Zona da Mata
2	LMG-870	Entr. BR-267 (Orvalho) - Santa Bárbara do Monte Verde	São Luiz	madeira	Zona da Mata
3	CMG-494	Entr. BR-383 (B) - Andrelândia	Cruzeiro (Dois Irmãos)	madeira	Zona da Mata
4	CMG-494	Entr. BR-383 (B) - Andrelândia	Garcia	madeira	Zona da Mata

5	CMG-494	Entr. BR-383 (B) - Andrelândia	Barra	madeira	Zona da Mata
6	LMG-871	Lima Duarte - Conceição do Ibitipoca	Chácara	madeira	Zona da Mata
7	LMG-871	Lima Duarte - Conceição do Ibitipoca	Lopes	madeira	Zona da Mata
8	MG-428	Araxá - Rio Grande (Divisa MG/SP)	AROEIRA	Recuperação estrutural	Alto Paranaíba
9	MG-428	Araxá - Rio Grande (Divisa MG/SP)	RIFANINHA	Recuperação estrutural	Alto Paranaíba
10	MG-235	Córrego da Mandioca - Ibiá	MANDIOCA	Recuperação estrutural	Alto Paranaíba
11	MG-350	Delfim Moreira - Entr.BR-459 (p/Itajubá)	SAPUCAÍ	Substituição da estrutura	Sul de Minas
12	MG-235	Entr. LMG-794 - Serra da Saudade	ACAMPAMENTO	Substituição da estrutura	Central
13	MG-488	Entr. Santa Barbara Tugúrio - Entr. BR-040	SAPATEIRO	Substituição da estrutura	Zona da Mata
14	LMG-828	Entr. MG-265 (p/ Jequeri)- Entr. LMG-826 (p/ Oratórios)	São Pedro (Oratórios)	madeira	Zona da Mata
15	LMG-746	Monte Carmelo - Chapada de Minas	SÃO FÉLIX	Substituição da estrutura	Alto Paranaíba
16	LMG-840	Entr. BR-262 - Entr. MG-265 (p/ Pedra Bonita)	MATIPÓ	Substituição da estrutura	Zona da Mata
17	MG-170	Rio Jacaré - Entr. MG-429 (Lagoa da Prata)	JACARÉ	Recuperação estrutural	Centro Oeste

Enviar para impressão