Duplicação de trecho da MG-050 é concluída em Passos, no Sul de Minas

Obra contou com investimento de R$ 42 milhões e deve contribuir para desenvolvimento econômico na região 15 de Outubro de 2020 , 13:50
Atualizado em 15 de Outubro de 2020 , 15:21

A duplicação da MG-050, no Perímetro Urbano de Passos, no Sul de Minas, foi inaugurada na manhã desta quinta-feira (15/10). A obra, que vai do km 355,5 ao km 360,7, recebeu investimento de R$ 42 milhões e deve contribuir para atração de novas empresas e o desenvolvimento econômico da região.

A ampliação da interseção do acesso ao Distrito Industrial, a implantação de faixa adicional sentido Belo Horizonte e dispositivo de acesso e retorno da MG-050 com a avenida Arlindo Figueiredo, também compõem as melhorias do trecho e trarão mais segurança e conforto aos usuários da rodovia.

Os recursos são oriundos de receitas de pedágio e contraprestação pecuniária, ou seja, pagamento mensal feito pelo Estado para garantir a continuidade e qualidade dos serviços da concessionária responsável pela rodovia.

O evento de inauguração contou com a presença do governador Romeu Zema, do secretário de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato, do diretor-geral do DER-MG, Fabrício Sampaio, além de autoridades locais.

"Somente com essa inauguração de cinco quilômetros, temos uma redução de R$ 2 milhões nos gastos com saúde no município e, além de tudo, mais indução ao desenvolvimento da região", ressaltou o secretário Fernando Marcato.

A obra atende a uma antiga demanda da população local, que pedia melhorias no acesso a Passos. Com a conclusão, haverá redução da ocorrência de acidentes, em decorrência do melhor escoamento

de veículos, além de acesso facilitado ao Distrito Industrial, aeroporto e município de Fortaleza de Minas.

Concessão

A concessão da MG-050 faz parte do programa de concessões rodoviárias de Minas Gerais, que atualmente também conta com a BR-135, com total de 364 km concedidos. Nos próximos seis meses, as duas rodovias contarão com investimento de R$ 300 milhões. Além disso, em 2021, o estado prevê a concessão de mais 1.500 km de rodovias.

Enviar para impressão