Governo de Minas autoriza desapropriação para construção do Terminal Metropolitano Bernardo Monteiro

23 de Outubro de 2012 , 17:19
Atualizado em 25 de Outubro de 2012 , 14:18


Crédito foto: Google Maps

O Governo de Minas, por meio da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) publicou, na última quinta-feira (18.10), no Diário Oficial Minas Gerais, o decreto N° 667, que autoriza a desapropriação para a construção do Terminal Rodoviário Metropolitano de Transporte Bernardo Monteiro, no bairro Santa Efigênia, em Belo Horizonte. A área de 90,08m² facilitará a manobra dos ônibus. As estações serão localizadas no canteiro central.

O valor da desapropriação da área está em fase de avaliação e a previsão de acordos é até dezembro de 2012. Após a desapropriação, o início das obras está previsto para maio de 2013, e o valor da obra será definido após a conclusão dos projetos de engenharia. Atualmente, 26 linhas metropolitanas utilizam o local desde 2009.

O Terminal Metropolitano Bernardo Monteiro será um dos 13 terminais que contribuirá para a racionalização das viagens, com impacto positivo no trânsito de Belo Horizonte. A implantação dos terminais faz parte do Sistema Metropolitano de Transportes que consiste em um sistema formado por linhas troncais e alimentadoras, integradas fisicamente através de terminais de integração e estações de transferência, e tarifariamente, através de bilhetagem eletrônica.

De acordo com o secretário-adjunto da Setop, Fabrício Sampaio, com os terminais os usuários terão múltiplas possibilidades de itinerários, menor tempo de espera para as partidas, maior conforto e atendimentos diferenciados ao longo do dia. "A implantação destes terminais vai garantir a mobilidade e funcionalidade do sistema metropolitano de transportes", falou.

Terminais

Está prevista a implantação de 13 terminais nos municípios de Contagem (3), Ribeirão das Neves (1), Vespasiano (1), Santa Luzia (1), Ibirité (1), Sarzedo (1), Betim (1) e Belo Horizonte (4), sendo que 3 são reformas. Deste total, sete terminais serão integrados ao sistema BRT a ser implantado nos principais corredores viários de Belo Horizonte, nas avenidas Cristiano Machado, Antônio Carlos e Pedro I.

Para a implantação dos terminais, estão estimados valores da ordem dos R$ 135 milhões, acrescidos de R$ 30 milhões para melhoramento dos acessos aos terminais, mas os custos detalhados só serão conhecidos após elaboração das planilhas obtidas com os projetos de

engenharia. A previsão é de que os terminais que atendem o sistema BRT Metropolitano sejam concluídos até a Copa de 2014, e os demais, a partir de 2015.

Contagem	Localização
Terminal Nova Contagem	Vereador José Ferreira (Próximo bairro Darcy Ribeiro)
Terminal Ressaca	Rua São Lorenço
Terminal Tancredo Neves	Avenida Babita Camargos
Ribeirão das Neves	
Terminal Justinópolis - BRT	Bairro Urca
Vespasiano	
Terminal Morro Alto - BRT	Bairro Nova Pampulha
Santa Luzia	
Terminal São Benedito - BRT	Conjunto Cristina
Ibirité	
Terminal Ibirité	Avenida Renato Azeredo
Sarzedo	
Terminal Sarzedo	MG-040
Betim	
Terminal Betim	BR - 381
Belo Horizonte	
Terminal Bernardo Monteiro - BRT	Avenida Bernardo Monteiro
Reformas	
TERGIP (Depois da mudança da rodoviária) - BRT	
VILARINHO - BRT	
SÃO GABRIEL - BRT	

Acesse a Galeria de Fotos do Governo de Minas Gerais .

Acompanhe também no www.youtube.com/governodeminasgerais

Enviar para impressão